

WOHNMOBILE

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe Januar 2023 - Preise abhängig vom Lieferdatum



DE 01/2023 - HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE
Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von
Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



BÜRSTNER

#lebensträume



UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für das richtige Wohnmobil zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – falls technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

DURCHDACHTE GRUNDRISSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten.

AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

GARANTIEN *

Bürstner steht für #wohnfühlen – und das auch nach dem Kauf. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie für den Bürstner Aufbau als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch. *gem. Garantiebedingungen.

NEUWAGEN - ANSCHLUSSGARANTIE

Damit Sie Ihren Urlaub mit ihrem Bürstner Wohnmobil in vollen Zügen genießen können, bieten wir in Zusammenarbeit mit unserem Partner – der CarGarantie – eine attraktive Neuwagenanschlussgarantie, die Sie auch nach Ende der Herstellergarantie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. Sie können die Garantie für 12, 24 oder sogar 36 Monate bei Ihrem garantiegebenden Bürstner Handelspartner abschließen. Mehr Informationen erhalten Sie unter www.buerstner.com sowie bei der 24-Stunden-Hotline der CarGarantie unter Tel. +49 761 4548-7551.

BÜRSTNER

#lebensträume

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnmobils	4
Lineo T.....	6
Nexxo Van.....	14
Limited.....	22
Lyseo TD	32
Lyseo TD Harmony Line	46
Lyseo Gallery TD	62
Lyseo I.....	72
Elegance.....	88


WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Nexxo Van



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich

Bezeichnung	Preis €	T 569		T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
		○	○		
Aufbau, außen					
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	○	○	○	21
Klappstützen hinten	416,-	○	○	○	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	○	○	○	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	□	□	□	12

Winterpaket	+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E	
Fußbodenheizung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.709,-

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Lineo T



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 620 G	T 690 G
Ford 2,0 L EcoBlue 130 PS – 3.500 kg - Schaltgetriebe	65.340,-	66.990,-
Gesamtlänge (ca. cm)	660	699
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	285	285
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	△	△
Radstand (ca. mm)	3750	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ¹⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	198x102-70 ○	198x102-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	90 (11)	133 (12)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	105	105
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo T



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 620 G	T 690 G
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Fahrerhaus Ford		
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Fahrerhaus Faltdorhang	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
Aufbau, außen		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautüre, einteilig	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●
GFK-Boden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Lackierte Seitenschutzleisten in Weiß	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo T



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 620 G	T 690 G
Lackierte Stoßfänger (inkl. Nebelscheinwerfer)	●	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●
Aufbau, innen		
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●
Baldachin mit integrierten Spots	●	●
Einhängetisch mit starrem Tischfuß	●	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Kleiderhaken	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Speziallattenrost	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung ²⁾	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●
Kassettentoilette	●	●
Service Unit	●	●
Vario Bad mit Duschrückwand (Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Elektroinstallation		
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
LED Beleuchtung	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo T



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 620 G	T 690 G
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich ³⁾	●	●
Lade- und Versorgungsgerät - 250 VA	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●
Audio - Media		
Radiovorbereitung inkl. Antenne DAB	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lineo T

Pakete

Winterpaket	+18 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.820,-

Active Paket	+7 kg*
Alufelgen 16 Zoll Schwarz	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung Active	
Produkt Außengrafik Active	
Sonderpreis	1.190,-

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Sonderpreis	1.950,-

Lineo T - Ausstattungspaket	+37.5 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Airbag Beifahrer	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Steckdosen 230 V	
Lichtpaket	
Sonderpreis	3.360,-

Ford Transit - Ausstattungspaket	+3 kg*
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera -basiert)	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Fahrspurhalteassistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
Sonderpreis	1.680,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lineo T

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	T 620 G	T 690 G	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford				
Ford 2,0 L EcoBlue 130 PS – 3.500 kg - Automatikgetriebe	2.290,-	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 PS – 3.500 kg - Automatikgetriebe	3.780,-	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 PS – 3.500 kg - Schaltgetriebe	1.490,-	○	○	0
Chassis Ford				
Alufelgen 16 Zoll Schwarz	1.190,-	□	□	-4
Anhängerkupplung	1.769,-	○	○	△
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht u-. LED Tagfahrlicht	1.166,-	○	○	4
Reifendruckkontrollsystem	250,-	○	○	1
Fahrerhaus Ford				
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	654,-	○	○	5
Aufbau, außen				
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	836,-	○	○	21
Klappstützen hinten	424,-	○	○	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.309,-	○	—	27
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.515,-	—	○	30
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	872,-	○	○	12
Aufbau, innen				
Isofix System für einen Kindersitz	330,-	○	○	0
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett ⁴⁾	497,-	○	○	10
Spannbetttuch für Festbetten	73,-	○	○	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	521,-	○	○	7
Zusatzpolster umbau Einzelbetten zu Doppelbett	200,-	○	○	0
Küche				
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1.006,-	—	○	16

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	T 620 G	T 690 G	Mehrgewicht* (kg)
Wasserversorgung - Sanitär				
Abwassertank beheizt durch Heizspirale ⁵⁾	202,-	o	o	1
Elektroinstallation				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	460,-	o	o	27
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.999,-	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.999,-	o	o	-13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	133,-	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler ⁶⁾	570,-	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar ⁸⁾	145,-	o	o	4
Heizung - Klima / Gasanlage				
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H ^{6) 8)}	2.533,-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	73,-	o	o	1
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D	590,-	o	o	0.7
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D E	1.090,-	o	o	1.5
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	872,-	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	436,-	o	o	1
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	158,-	o	o	2
Kabelverlegung für Rückfahrkamera	206,-	o	o	2
Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera	1.330,-	o	o	4
Multimediasystem mit Navigation inkl. Rückfahrkamera	1.690,-	o	—	0
SAT Oyster Premium Base 80 inkl. 21,5 Zoll TV	3.260,-	o	o	15
WiFi Connect Modul	1.200,-	□	□	3
Pakete				
Active Paket	1.190,-	o	o	7
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	1.950,-	o	o	6
Ford Transit - Ausstattungspaket	1.680,-	o	o	3
Lineo T - Ausstattungspaket	3.360,-	o	o	37.5
Winterpaket	2.820,-	o	o	18

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Nexxo Van



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 3 ○ ⁹⁾	2 - 3 ○ ¹⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	170x115-50	198x105-78
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x132-107	200x140-131
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	90 (11)	90 (11)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Nexxo Van



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
Chassis Citroën		
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Dieseltank 90 L	●	●
ESP inkl. ASR	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Fahrerhaus Citroën		
Airbag Fahrer	●	●
Getränke- und Tablethalter	●	●
Vorhang an Durchgangsverkleidung	●	●
Aufbau, außen		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautüre, einteilig	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●
GFK-Boden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●
Aufbau, innen		
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Kleiderhaken	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Nexxo Van



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
Möbeldekor Brava	●	●
Speziallattenrost	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Duschwanne und komplette Duscheinrichtung	●	●
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●
Kassettentoilette	●	●
Service Unit	●	●
Elektroinstallation		
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich ³⁾	●	●
Lade- und Versorgungsgerät - 250 VA	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Nexxo Van

Pakete Citroën JUMPER

Citroën - Active Paket	+25 kg*
Instrumententafel mit Chromringen	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
Bestickung Active	
Sonderproduktgrafik "Active"	
Spoilerschutzrohr	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Armaturenbrettveredelung mit Aluminiumapplikationen	
LED Tagfahrlicht	
Alufelgen 16 Zoll	
Sonderpreis	2.364,-

Citroën - Safety Paket	+3 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrererkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
Sonderpreis	1.176,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Komfort Paket für Citroën Fahrwerk (T 569)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Airbag Beifahrer	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Geschwindigkeitswarner	
Intelligent Traction Control	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
230 V Steckdose in Heckgarage	
Alurahmenfenster	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Beleuchtung im Kleiderschrank	
Zentralverriegelung für Aufbautür	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Radiovorbereitung inkl. Antenne DAB	
Sonderpreis	4.538,-

Komfort Paket für Citroën Fahrwerk (T 590G)	▲
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Airbag Beifahrer	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Geschwindigkeitswarner	
Intelligent Traction Control	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
230 V Steckdose in Heckgarage	
Alurahmenfenster	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Beleuchtung im Kleiderschrank	
Zentralverriegelung für Aufbautür	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Radiovorbereitung inkl. Antenne DAB	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Sonderpreis	4.859,-

Pakete

Winterpaket	+18 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.709,-

Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV	▲
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Sonderpreis	2.412,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Nexxo Van

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Citroën				
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 PS - Euro 6d	1.176,-	○	○	0
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 PS - Euro 6d	2.602,-	○	○	20
Auflastungen				
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	309,-	○	○	0
Chassis Citroën				
Nebelscheinwerfer	226,-	○	○	2
Aufbau, außen				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	○	○	21
Klappstützen hinten	416,-	○	○	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	○	○	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	□	□	12
Aufbau, innen				
Isofix System für zwei Kindersitze	356,-	○	○	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett ⁴⁾	487,-	—	○	10
Spannbetttuch für Festbetten	71,-	○	○	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	511,-	○	○	7
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz	238,-	○	—	3
Wasserversorgung - Sanitär				
Abwassertank beheizt durch Heizspirale ⁵⁾	202,-	○	○	1
Elektroinstallation				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	451,-	○	○	27
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.830,-	○	○	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.830,-	○	○	-13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	131,-	○	○	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler ⁶⁾	558,-	□	□	12

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
Heizung - Klima / Gasanlage				
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	71,-	o	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	428,-	□	□	1
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	154,-	o	o	2
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera ¹⁰⁾	1.651,-	□	□	4
Multimediastation mit Navigation inkl. Rückfahrkamera ¹⁰⁾	2.447,-	o	o	5
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.196,-	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.362,-	o	o	26
Pakete Citroën JUMPER				
Citroën - Active Paket ¹¹⁾	2.364,-	o	o	25
Citroën - Safety Paket	1.176,-	o	o	3
Komfort Paket für Citroën Fahrwerk (T 569)	4.538,-	o	–	Δ
Komfort Paket für Citroën Fahrwerk (T 590G)	4.859,-	–	o	Δ
Pakete				
Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV ¹²⁾	2.412,-	o	o	Δ
Winterpaket	2.709,-	o	o	18

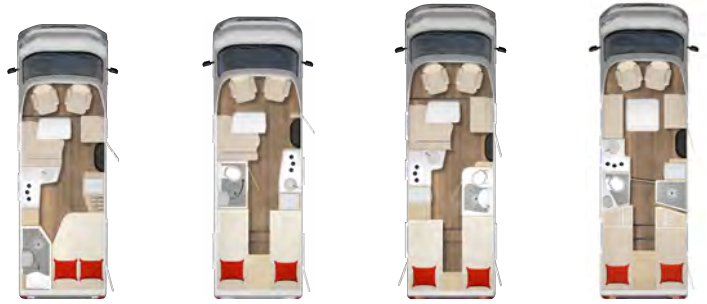
* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Notizen

Limited



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	76.540,-	76.540,-	78.400,-	79.020,-
Gesamtlänge (ca. cm)	695	698	742	742
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	212	212	212	212
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	130	156	39	14
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3800	3800	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4 - 5 ○ ¹³⁾	4	4 - 5 ○ ¹³⁾	4
Schlafplätze	2 - 5 ○ ¹⁴⁾	2 - 4 ○ ¹⁵⁾	2 - 5 ○ ¹⁴⁾	2 - 5 ○ ¹⁴⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	207x119-90 ○	170x105-52 ○	207x119-77 ○	-
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	200x126 ○	200x96-77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	201x195-85	203x80 197x80	200x80 192x80	209x80 202x80
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Limited



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Chassis Citroën				
Alufelgen 16 Zoll ¹¹⁾	●	●	●	●
Dieseltank 90 L	●	●	●	●
ESP inkl. ASR	●	●	●	●
Intelligent Traction Control	●	●	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●	●	●
Fahrerhaus Citroën				
Airbag Beifahrer	●	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●	●
Armaturenbrettveredelung mit Aluminiumapplikationen	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●	●
Getränke- und Tablethalter	●	●	●	●
Instrumententafel mit Chromringen	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	●	●	●	●
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	●	●	●	●
Aufbau, außen				
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●	●
Alurahmenfenster	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Limited



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	●	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	—	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	●	—	—	—
Sonderlackierung Fahrerhaus Schwarz	●	●	●	●
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	●	●	●	—
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	—	—	—	●
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	●	●	●	●
Aufbau, innen				
Hinterlüftung der Dachschränke	●	●	●	●
Klappbarer Tisch	—	—	—	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●
Möbeldekor Riva Loft	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Limited



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	●	●	—
Variorollos	●	●	●	●
Zusatzpolster umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	●	●	●
Küche				
Drei-Flamm-Kocher mit Glasabdeckung und separater Spüle mit Schneidbrettdeckung	●	●	●	●
Kapselhalter	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank, 142 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär				
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●	●
Kassetten Toilette	●	●	●	●
Elektroinstallation				
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●	●
Beleuchtete Truhentrückwand	●	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●	●
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung der Dachschränke	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	●	●	●	●
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Limited



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
LED Beleuchtung Vitrinenschrank	—	●	—	—
Ladebooster 30 A	●	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage				
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●
Gasheizung, Combi 6	●	●	●	●
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	●	●	●	●
Multimedienstation inkl. Rückfahrkamera ¹⁰⁾	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Limited

Pakete Citroën JUMPER

Citroën - Safety Paket	+3 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
Sonderpreis	1.176,-

Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Drive Easy Paket	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
Batterietrennschalter für Fahrerhausbatterie	
Sonderpreis	677,-

Fiat - Komfort Paket 1 - Limited T	+4 kg*
Elektronische Parkbremse	
Induktionsladestation für Smartphones	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitale Multifunktioncockpit	
Sonderpreis	1.307,-

Fiat - Komfort Paket 2 - Limited T	+4 kg*
Elektronische Parkbremse	
Induktionsladestation für Smartphones	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitale Multifunktioncockpit	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	2.792,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV	▲
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Sonderpreis	2.412,-

Winterpaket	+15 kg*
Abwassertank isoliert mit 2 Heizspiralen	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.554,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Limited

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Citroën						
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 PS - Euro 6d	1.176,-	○	○	○	○	0
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 PS - Euro 6d	2.602,-	○	○	○	○	20
Chassis Citroën						
Nebelscheinwerfer	226,-	○	○	○	○	2
Fahrerhaus Citroën						
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatisch Regelung	713,-	○	○	○	○	1
Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d Final	2.138,-	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty)	1.295,-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty) inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ¹⁶⁾	5.798,-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS - Euro VI E (Heavy Duty)	4.265,-	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS - Euro VI E (Heavy Duty) inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ¹⁶⁾	8.768,-	○	○	○	○	△
Auflastungen						
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk) (ab 140 PS)	416,-	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.000 kg (Maxi Fahrwerk)	2.245,-	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk)	2.127,-	○	○	○	○	40
Chassis Fiat						
Anhängerkupplung	1.770,-	○	○	○	○	△
Dieseltank 90 L	119,-	○	○	○	○	14
Elektronische Parkbremse	428,-	□	□	□	□	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1.414,-	○	○	○	○	0
Fahrerhaus Fiat						
Armaturenbrettveredelung Techno	131,-	□	□	□	□	0
Digitale Multifunktioncockpit	636,-	□	□	□	□	1
Induktionsladestation für Smartphones	285,-	□	□	□	□	0
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	178,-	○	○	○	○	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Mehrgewicht* (kg)
Aufbau, außen						
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich ¹⁷⁾	202,-	o	o	o	o	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	202,-	o	o	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	o	o	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	463,-	o	o	o	o	15
Klappstützen hinten	385,-	o	o	o	o	7
Aufbau, innen						
Hubbett über Sitzgruppe elektrisch verstellbar	2.233,-	o	o	o	o	50
Isofix System für zwei Kindersitze	356,-	o	o	o	–	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	487,-	o	–	o	o	10
Spannbetttuch für Festbetten	71,-	o	o	o	o	1
Spannbetttuch für Hubbett	71,-	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	511,-	o	o	o	o	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	760,-	o	–	o	–	14
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz	238,-	–	o	–	–	3
Küche						
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	820,-	–	–	–	o	14
Herd Backofen Kombination (Triplex) ¹⁸⁾	986,-	–	o	–	–	16
Wasserversorgung - Sanitär						
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	202,-	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	249,-	o	o	o	o	3
Elektroinstallation						
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	451,-	o	o	o	o	27
Solaranlage 1x 100 W mit Regler ⁶⁾	558,-	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	143,-	o	o	o	o	4
Heizung - Klima / Gasanlage						
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H ⁶⁾	2.483,-	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	71,-	o	o	o	o	1

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Mehrgewicht* (kg)
Gasaußenanschluss	285,-	o	o	o	o	1
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	380,-	o	o	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	677,-	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	428,-	o	o	o	o	1
Audio - Media						
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	333,-	—	o	o	o	2
Multimediastation mit Navigation inkl. Rückfahrkamera ¹⁰⁾	2.447,-	o	o	o	o	5
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.196,-	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.362,-	—	o	o	o	26
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus ¹⁹⁾	3.255,-	□	□	□	□	2
WiFi Connect Modul ⁶⁾	1.176,-	□	□	□	□	3
Pakete Citroën JUMPER						
Citroën - Safety Paket	1.176,-	o	o	o	o	3
Pakete Fiat DUCATO						
Fiat - Drive Easy Paket	677,-	o	o	o	o	3
Fiat - Komfort Paket 1 - Limited T	1.307,-	o	o	o	o	4
Fiat - Komfort Paket 2 - Limited T	2.792,-	o	o	o	o	4
Pakete						
Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV ¹²⁾	2.412,-	o	o	o	o	Δ
Winterpaket	2.554,-	o	o	o	o	15

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d Final	74.810,-	76.550,-	78.420,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	699	689
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	205	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2902 (2757 - 3047)*	2992 (2842 - 3142)*	3037 (2885 - 3189)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	259	149	107
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3800	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze	2 - 4 ○ ²⁰⁾	4	2 - 4 ○ ²⁰⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	206x120 ○	-	206x130 ○
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	199x140	-	200x160
Bettenmaß Heck (ca. cm)	-	205x155-135	-
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	206x138	-
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

⚖️ * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



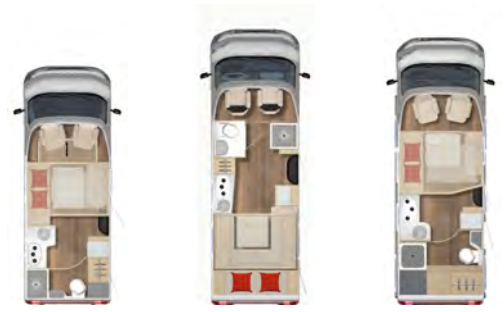
TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
76.800,-	80.660,-	78.300,-	79.920,-
699	749	717	749
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3500	3500	3500
2972 (2823 - 3121)*	3082 (2928 - 3236)*	3022 (2871 - 3173)*	3082 (2928 - 3236)*
179	63	125	64
2000	2000	2000	2000
4035	4300	4035	4300
4 - 5 o ¹³⁾	4	4	4
2 - 5 o ¹⁴⁾	2 - 5 o ¹⁴⁾	2 - 5 o ¹⁴⁾	2 - 5 o ¹⁴⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 105 - 102 o	208 x 105 - 65 o	207 x 105 - 102 o
200 x 135 - 125 o	200 x 135 - 125 o	200 x 134 o	200 x 135 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	2x 202 x 80	190 x 145	190 x 145
-	-	-	-
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Chassis Fiat			
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP inkl. ASR	●	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Fahrerhaus Fiat			
Airbag Beifahrer	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	●
Aufbau, außen			
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●
Aufbautür - XL	●	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●	●
GFK-Boden	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●	●
Aufbau, innen			
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	—	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	●	—
Hinterlüftung der Dachschränke	●	●	●
Hubbett verwendbar als Quer- oder Längsbett	●	—	—
Klappbarer Tisch	●	—	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Santina	●	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●	●
Zusatzpolster umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	—	—
Küche			
Drei-Flamm-Kocher mit Glasabdeckung und separater Spüle mit Schneidbrettabdeckung	●	●	●
Magnethalterung für Gläser	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär			
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	—	—	—
—	—	—	—
•	•	•	•
—	—	—	—
—	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	—	—
•	•	•	•
•	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•

 * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Service Unit	●	●	●
Elektroinstallation			
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●
Indirekte Beleuchtung	●	●	●
LED Lesespots	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich ³⁾	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	—	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung, Combi 6	—	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	—	—

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lyseo TD

Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Technik und Design Paket	+6 kg*
Traction Plus	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
LED Tagfahrlicht	
Scheinwerfer mit schwarzer Umrandung	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
Sonderpreis	2.602,-

Fiat - Komfort Paket	+1 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitale Multifunktioncockpit	
Sonderpreis	2.709,-

Fiat - Drive Easy Paket	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
Batterietrennschalter für Fahrerhausbatterie	
Sonderpreis	677,-

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+4 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitale Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	4.170,-

Pakete

Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV	▲
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Sonderpreis	2.412,-

Winterpaket	+10 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.103,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Winter Paket (TD 594)	+9 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.245,-

Licht Paket	+7.7 kg*
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Sonderpreis	380,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lyseo TD

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty)	1.295,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty) inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ¹⁶⁾	5.368,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS - Euro VI E (Heavy Duty) ²¹⁾	4.265,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS - Euro VI E (Heavy Duty) inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ^{16) 21)}	8.118,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Auflastungen									
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	309,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk) (ab 140 PS)	416,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk)	2.127,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk)	2.127,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Chassis Fiat									
Alufelgen 16 Zoll für Light Fahrgestell	921,-	○	○	○	○	○	○	○	18
Alufelgen 16 Zoll für Maxi Fahrgestell	701,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Anhängerkupplung	1.770,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Dieseltank 90 L	119,-	○	○	○	○	○	○	○	14
Elektronische Parkbremse	428,-	○	○	○	○	○	○	○	-9
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1.414,-	○	○	○	○	○	○	○	0
LED Tagfahrlicht	404,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Fahrerhaus Fiat									
Digitale Multifunktioncockpit	636,-	□	□	□	□	□	□	□	1
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	642,-	○	○	○	○	○	○	○	5
Induktionsladestation für Smartphones	285,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Multifunktionstasten für Lederlenkrad ²²⁾	178,-	○	○	○	○	○	○	○	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
Aufbau, außen									
Alurahmenfenster	927,-	o	o	o	o	o	o	o	0
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	1.236,-	o	o	o	o	o	o	o	8
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ^{6) 23)}	558,-	o	—	o	o	o	o	o	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	o	o	o	o	o	o	o	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	202,-	o	—	o	o	o	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	o	o	o	o	o	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	463,-	o	o	o	o	o	o	o	15
Garagenklappe in Fahrtrichtung links ²⁵⁾	642,-	—	o	●	o	o	o	o	8
Klappstützen hinten	416,-	o	o	o	o	o	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	—	—	—	—	—	—	24
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.485,-	—	o	o	o	—	—	—	30
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.936,-	—	—	—	—	o	o	o	32
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	o	o	o	o	o	o	o	12
Sun-Roof XL in Verbindung mit Dachfenster 50 x 70 cm (inkl. Deckenverdunkelung mit integrierter Beleuchtung) ²⁴⁾	1.236,-	—	—	—	o	o	o	o	27
Aufbau, innen									
Hubbett über Sitzgruppe elektrisch verstellbar	2.233,-	●	●	●	o	o	o	o	50
Isofix System für zwei Kindersitze	356,-	—	—	—	o	—	—	—	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	487,-	o	o	o	o	o	o	o	10
Möbeldekor Bahia	k. A.	o	o	o	o	o	o	o	0
Queensbett höhenverstellbar, mit großer Garagenklappe links	1.734,-	—	—	—	—	—	o	o	34
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	642,-	—	—	—	o	—	—	—	5
Spannbettuch für Festbetten	71,-	—	—	—	o	o	o	o	1
Spannbettuch für Hubbett	71,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	511,-	o	o	o	o	o	o	o	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	760,-	—	—	—	o	—	—	—	14
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.721,-	o	o	o	o	o	o	o	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
Küche									
Dunstabzug	273,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	820,-	-	-	-	-	o	o	o	14
Herd Backofen Kombination (Triplex)	986,-	o	o	o	o	-	-	-	16
Wasserversorgung - Sanitär									
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	202,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	249,-	o	o	o	o	o	o	o	3
Elektroinstallation									
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	451,-	o	o	o	o	o	o	o	27
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.830,-	o	o	o	o	o	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.830,-	o	o	o	o	o	o	o	-13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	131,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler ⁶⁾	558,-	□	□	□	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	143,-	o	o	o	o	o	o	o	4
Heizung - Klima / Gasanlage									
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H ⁶⁾	2.483,-	o	o	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	71,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	285,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	380,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Heizung, Combi 6 E (Aufpreis zu Combi 4)	875,-	o	-	-	-	-	-	-	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	627,-	-	□	□	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	428,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Audio - Media									
Halterung für Flachbildschirm	154,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	333,-	-	-	-	o	o	o	o	2
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.196,-	o	o	o	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.362,-	-	-	-	o	o	o	o	26

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.255,-	□	□	□	□	□	□	□	2
WiFi Connect Modul ⁶⁾	1.176,-	□	□	□	□	□	□	□	3
zweiter Flachbildschirm 21,5 Zoll Oyster für TWIN Anlage	618,-	○	○	○	○	○	○	○	3
Pakete Fiat DUCATO									
Fiat - Drive Easy Paket	677,-	○	○	○	○	○	○	○	3
Fiat - Komfort Paket	2.709,-	○	○	○	○	○	○	○	1
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4.170,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Fiat - Technik und Design Paket	2.602,-	○	○	○	○	○	○	○	6
Pakete									
Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV ¹²⁾	2.412,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Licht Paket	380,-	○	○	○	○	○	○	○	7.7
Winter Paket (TD 594)	2.245,-	○	—	—	—	—	—	—	9
Winterpaket	2.103,-	—	○	○	○	○	○	○	10

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD Harmony Line



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d Final	81.290,-	83.040,-	84.790,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	699	689
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	205	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2957 (2809 - 3105)*	3053 (2900 - 3206)*	3098 (2943 - 3253)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	204	87	45
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3800	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze	2 - 4 ○ ²⁷⁾	4	2 - 4 ○ ²⁷⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	206x120 ○	-	206x130 ○
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	199x140	-	200x160
Bettenmaß Heck (ca. cm)	-	205x155-135	-
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	206x138	-
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL
83.410,-	87.270,-	84.790,-	86.410,-
699	749	717	749
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3850	3850	3850
3034 (2882 - 3186)*	3144 (2987 - 3301)*	3084 (2930 - 3238)*	3144 (2987 - 3301)*
116	350	412	351
2000	2000	2000	2000
4035	4300	4035	4300
4 - 5 o ²⁶⁾	4	4	4
2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 105 - 102 o	208 x 105 - 65 o	207 x 105 - 102 o
200 x 135 - 125 o	200 x 135 - 125 o	200 x 134 o	200 x 135 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	2x 202 x 80	190 x 145	190 x 145
-	-	-	-
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD Harmony Line



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Chassis Fiat			
Alufelgen 16 Zoll für Light Fahrgestell	●	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●	●
ESP inkl. ASR	●	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzer Umrandung	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Fahrerhaus Fiat			
Airbag Beifahrer	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	●	●	●
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

 * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD Harmony Line



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Aufbau, außen			
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●
Alurahmenfenster	●	●	●
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●	●
GFK-Boden	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	—	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●	●
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	●	●	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●	●
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	●	●	●
Aufbau, innen			
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	—	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	●	—
Hubbett verwendbar als Quer- oder Längsbett ²⁹⁾	●	—	—
Klappbarer Tisch	●	—	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD Harmony Line



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Santina	●	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●	●
Variorollos	●	●	●
Zusatzpolster umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	—	—
Küche			
Drei-Flamm-Kocher mit Glasabdeckung und separater Spüle mit Schneidbrettabdeckung	●	●	●
Kapselhalter	●	—	●
Magnethalterung für Gläser	●	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär			
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●
Kassettoilette	●	●	●
Service Unit	●	●	●
Elektroinstallation			
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●
Beleuchtete Truhentrückwand	●	●	●
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	●	●	●
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo TD Harmony Line



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich ³⁾	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	—	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung, Combi 6	—	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	—	—
Audio - Media			
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—
•	•	•	•

 * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lyseo TD Harmony Line

Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Drive Easy Paket	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
Batterietrennschalter für Fahrerhausbatterie	
Sonderpreis	677,-

Fiat - Komfort Paket	+1 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitale Multifunktioncockpit	
Sonderpreis	2.709,-

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+4 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitale Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	4.170,-

Pakete

Winter Paket (TD 594)	+9 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.245,-

Winterpaket	+10 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.103,-

Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV	▲
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Sonderpreis	2.412,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lyseo TD Harmony Line

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty)	1.295,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty) inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ¹⁶⁾	5.798,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS - Euro VI E (Heavy Duty) ²¹⁾	4.265,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 160 PS - Euro VI E (Heavy Duty) inkl. 9 Gang Automatikgetriebe ^{16) 21)}	8.768,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Auflastungen									
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	309,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk) (ab 140 PS)	416,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk)	2.127,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk)	2.127,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Chassis Fiat									
Anhängerkupplung	1.770,-	○	○	○	○	○	○	○	△
Dieseltank 90 L	119,-	○	○	○	○	○	○	○	14
Elektronische Parkbremse	428,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1.414,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Fahrerhaus Fiat									
Digitale Multifunktioncockpit	636,-	□	□	□	□	□	□	□	1
Induktionsladestation für Smartphones	285,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Multifunktionstasten für Lederlenkrad ²²⁾	178,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Aufbau, außen									
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ^{6) 23)}	558,-	○	—	○	○	○	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	○	○	○	○	○	○	○	4

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Mehrgewicht* (kg)
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	202,-	o	—	o	o	o	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	o	o	o	o	o	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	463,-	o	o	o	o	o	o	o	15
Klappstützen hinten	416,-	o	o	o	o	o	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	—	—	—	—	—	—	24
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.485,-	—	o	o	o	—	—	—	30
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.936,-	—	—	—	—	o	o	o	32
Sun-Roof XL in Verbindung mit Dachfenster 50 x 70 cm (inkl. Deckenverdunkelung mit integrierter Beleuchtung) ²⁴⁾	1.236,-	—	—	—	o	o	o	o	27
Aufbau, innen									
Hubbett über Sitzgruppe elektrisch verstellbar	2.233,-	●	●	●	o	o	o	o	50
Isofix System für zwei Kindersitze	356,-	—	—	—	o	—	—	—	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	487,-	o	o	o	o	o	o	o	10
Möbeldekor Bahia	k. A.	o	o	o	o	o	o	o	0
Queensbett höhenverstellbar, mit großer Garagenklappe links ³⁰⁾	1.606,-	—	—	—	—	—	o	o	34
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	594,-	—	—	—	o	—	—	—	5
Spannbettuch für Festbetten	71,-	—	—	—	o	o	o	o	1
Spannbettuch für Hubbett	71,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	511,-	o	o	o	o	o	o	o	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	760,-	—	—	—	o	—	—	—	14
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.721,-	o	o	o	o	o	o	o	0
Küche									
Dunstabzug	273,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	820,-	—	—	—	—	o	o	o	14
Herd Backofen Kombination (Triplex)	986,-	o	o	o	o	—	—	—	16
Wasserversorgung - Sanitär									
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	202,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	249,-	o	o	o	o	o	o	o	3

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Mehrgewicht* (kg)
Elektroinstallation									
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	451,-	o	o	o	o	o	o	o	27
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.830,-	o	o	o	o	o	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.830,-	o	o	o	o	o	o	o	-13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	131,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler ⁶⁾	558,-	□	□	□	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	143,-	o	o	o	o	o	o	o	4
Heizung - Klima / Gasanlage									
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H ⁶⁾	2.483,-	o	o	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	71,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	285,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	380,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Heizung, Combi 6 E (Aufpreis zu Combi 4)	875,-	o	-	-	-	-	-	-	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	677,-	-	□	□	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	428,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Audio - Media									
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD ³¹⁾	606,-	o	o	o	o	o	o	o	4
Halterung für Flachbildschirm	154,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	333,-	-	-	-	o	o	o	o	2
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.196,-	o	o	o	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm ⁶⁾	3.362,-	-	-	-	o	o	o	o	26
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm ⁶⁾	2.364,-	o	o	o	o	o	o	o	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN ^{6) 32)}	2.542,-	-	-	-	o	o	o	o	16
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm ⁶⁾	2.483,-	o	o	o	o	o	o	o	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm TWIN ^{6) 32)}	2.661,-	-	-	-	o	o	o	o	16
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.255,-	□	□	□	□	□	□	□	2

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594 HL	TD 644 G HL	TD 680 G HL	TD 690 G HL	TD 727 G HL	TD 732 HL	TD 736 HL	Mehrgewicht* (kg)
WiFi Connect Modul ⁶⁾	1.176,-	□	□	□	□	□	□	□	3
zweiter Flachbildschirm 21,5 Zoll Oyster für TWIN Anlage	618,-	○	○	○	○	○	○	○	3
zweiter Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD für TWIN Anlage	606,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Pakete Fiat DUCATO									
Fiat - Drive Easy Paket	677,-	○	○	○	○	○	○	○	3
Fiat - Komfort Paket	2.709,-	○	○	○	○	○	○	○	1
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4.170,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Pakete									
Connect Paket mit 21,5 Zoll Smart TV ¹²⁾	2.412,-	○	○	○	○	○	○	○	Δ
Winter Paket (TD 594)	2.245,-	○	–	–	–	–	–	–	9
Winterpaket	2.103,-	–	○	○	○	○	○	○	10

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 PS - Euro VI E	91.750,-	91.750,-
Gesamtlänge (ca. cm)	699	690
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	299 ³³⁾	299 ³³⁾
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3850	3850
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	△	△
Radstand (ca. mm)	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	4 - 6 ○ ³⁴⁾	3
Bettenmaß Alkoven (ca. cm)	200x150	200x150
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	-	155x120-100
Bettenmaß Heck (ca. cm)	204x141	-
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	195x136 ○	-
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	175 (34)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

Chassis Fiat

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Dieseltank 75 L	●	●
ESP inkl. ASR	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
Fahrerhaus Fiat		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Drehkonsole für Fahrer-und Beifahrersitz	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
Aufbau, außen		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautür - XL	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
Dachhaube im Duschbereich	—	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	—
Dachhaube im Toilettenraum	—	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Heckfenster	●	—
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●
Aufbau, innen		
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●
Alkovenbett mit Mehrzonen Komfortschaum Matratzen	●	●
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	●	—
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Hubbett	●	—
Möbeldekor Sandy Grey	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	●
Küche		
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung	●	●
Magnethalterung für Gläser	—	●
Multifunktionschiene für optionale Küchenerweiterung	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Abwassertank 90 L	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●
Kassettentoilette	●	●
Service Unit (Zentrale Ver- /Entsorgung)	●	●
Wassertank, 20 / 120 L (davon 20 L Fahrzustand)	●	●
Elektroinstallation		
Akkuleuchte "Home Light" (2 Stück)	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah - AGM	●	●
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladebooster 70 A	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●
Steckdosen 3x 230 V	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung, Combi 6	●	●
Umluftverlegung im Alkoven	●	●
Audio - Media		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lyseo Gallery TD

Pakete

Harmony Line Paket (Gallery 649)	+41 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Traction Plus	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Seitenwandverkleidung Küche	
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	
Indirekte Beleuchtung Deckenverkleidung	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke vorne	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke hinten	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
Sonderpreis	6.290,-

Harmony Line Paket (Gallery 689)	+38 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Traction Plus	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Drehbare Arbeitsplattenerweiterung	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Seitenwandverkleidung Küche	
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	
Indirekte Beleuchtung oberhalb des Barelements	
Indirekte Beleuchtung Deckenverkleidung	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke vorne	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke hinten	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
Sonderpreis	6.290,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Sonderpreis	1.950,-

Winterpaket Umluftheizung	+19 kg*
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sonderpreis	2.145,-

Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Komfort Paket	+1 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitale Multifunktioncockpit	
Sonderpreis	1.307,-

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+4 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitale Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	4.170,-

Fiat - Drive Easy Paket	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
Batterietrennschalter für Fahrerhausbatterie	
Sonderpreis	677,-

Fiat Technik & Design	+5 kg*
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	
Scheinwerfer mit schwarzer Umrandung	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Sonderpreis	1.520,-

Fiat - Safety Paket	+1 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
Sonderpreis	1.176,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lyseo Gallery TD

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat				
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 PS - Euro VI E - Automatikgetriebe	6.640,-	○	○	△
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 180 PS - Euro VI E - Automatikgetriebe	8.900,-	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E (Heavy Duty)	1.199,-	○	○	△
Chassis Fiat				
Anhängerkupplung	1.769,-	○	○	△
Dieseltank 90 L	119,-	○	○	14
Elektronische Parkbremse	428,-	□	□	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1.414,-	○	○	0
Ganzjahresreifen ³⁵⁾	375,-	○	○	0
LED Tagfahrlicht	404,-	○	○	0
Auflastungen				
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) ³⁶⁾	2.127,-	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) ³⁷⁾	2.127,-	○	○	40
Fahrerhaus Fiat				
Armaturenbrettveredelung Techno	131,-	□	□	0
Digitale Multifunktioncockpit	636,-	□	□	1
Induktive Ladestation für Smartphone	285,-	○	○	1
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus)	420,-	○	○	1
Aufbau, außen				
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	570,-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	206,-	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	206,-	—	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	836,-	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	473,-	○	○	15
Klappstützen hinten	424,-	○	○	7
Nutzlastserhöhung der Garage auf 250 Kg	k. A.	○	○	3

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.309,-	o	o	27
Türschweller	424,-	o	o	4
Aufbau, innen				
Isofix System für zwei Kindersitze	364,-	–	o	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	497,-	●	o	10
Möbeldekor Casa Pino	k. A.	o	o	0
Spannbetttuch für Alkovenbett	73,-	o	o	1
Spannbetttuch für Hubbett	73,-	o	–	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	521,-	o	o	7
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.775,-	o	o	0
Küche				
Dunstabzug	279,-	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1.006,-	o	o	16
Wasserversorgung - Sanitär				
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	206,-	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	254,-	o	o	3
Elektroinstallation				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	460,-	o	o	27
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah)	1.999,-	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah)	1.999,-	o	o	-13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	133,-	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	570,-	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	145,-	o	o	4
Heizung - Klima / Gasanlage				
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	2.533,-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	73,-	o	o	1
Gasaußenanschluss	291,-	o	o	1

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	388,-	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	691,-	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	436,-	□	□	1
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	158,-	o	o	2
SAT Oyster Premium Base 80 inkl. 21,5 Zoll TV	3.260,-	o	o	15
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.320,-	□	□	2
WiFi Connect Modul	1.200,-	□	□	3
Pakete Fiat DUCATO				
Fiat - Drive Easy Paket	677,-	o	o	3
Fiat - Komfort Paket	1.307,-	o	o	1
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4.170,-	o	o	4
Fiat - Safety Paket	1.176,-	o	o	1
Fiat Technik & Design	1.520,-	o	o	5
Pakete				
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV ¹²⁾	1.950,-	o	o	6
Harmony Line Paket (Gallery 649)	6.290,-	o	–	41
Harmony Line Paket (Gallery 689)	6.290,-	–	o	38
Winterpaket Umluftheizung	2.145,-	o	o	19

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo I



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 PS - Euro VI E - Automatikgetriebe	96.070,-	99.270,-
Gesamtlänge (ca. cm)	698	736
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	291	291
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3850	3850
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	△	△
Radstand (ca. mm)	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4 - 5 ○ ¹³⁾
Schlafplätze	4	4
Bettenmaß Hubbett (ca. cm)	194x143	194x143
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	202x113-86 ○	206x110 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	194x79 199x79	199x79 200x79
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	-
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I 727 G	I 736 G	I 744
99.890,-	100.670,-	100.370,-
736	736	736
232	232	232
291	291	291
198	198	198
3850	3850	3850
Δ	Δ	Δ
Δ	Δ	Δ
4035	4035	4035
4	4	4 - 5 o ¹³⁾
4	4	4
194 x 143	194 x 143	194 x 143
202 x 102 - 64 o	202 x 102 - 64 o	-
207 x 79 / 203 x 79	190 x 150	-
-	-	199 x 140
142 (15)	142 (15)	142 (15)
100	100	100
20	20	20
90	90	90
40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 29
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo I



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Chassis Fiat		
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Dieseltank 75 L	●	●
ESP inkl. ASR	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●
Radkappen	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
Fahrerhaus Fiat		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Fahrerhaustüre mit elektr. Fensterheber und Einstiegsbeleuchtung	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
Pilotensitze, mit Höhen- und Neigungsverstellung, Polster bezogen wie Wohnraumstoff	●	●
Aufbau, außen		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Alurahmenfenster	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I 727 G	I 736 G	I 744
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo I



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Aufbautür - XL	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
Dachhaube im Duschbereich	—	—
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Lackierung Weiß	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	—	—
Aufbau, innen		
Baldachin mit integrierten Spots	●	●
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	—
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Hubbett über Hecksitzgruppe Elektrisch verstellbar	—	—
Hubbett über den Pilotensitzen, elektrisch verstellbar	●	●
Hubbettverstellung elektrisch	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Sandy Grey	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I 727 G	I 736 G	I 744
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	—
•	•	•
—	—	•
•	•	•
•	•	•
•	•	—
•	•	•
—	—	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo I



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●
Zusatzpolster umbau Einzelbetten zu Doppelbett	●	●
Küche		
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●
Elektroinstallation		
Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	●	●
Indirekte Beleuchtung Oberschränke	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladebooster 70 A	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdose 230 V	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Kassettentoilette	●	●
Service Unit (Zentrale Ver- /Entsorgung)	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I 727 G	I 736 G	I 744
—	—	•
•	•	•
•	—	—
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lyseo I



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung, Combi 6	●	●
Audio - Media		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●
Sound System - Jahnert	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I 727 G	I 736 G	I 744
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lyseo I

Pakete

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Sonderpreis	1.950,-

Connect Paket 32" Smart TV	+9 kg*
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung	
WiFi Connect Modul	
Sonderpreis	2.420,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Harmony Line Paket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	+26 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbau-tür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Eingangselement mit Design Dekor	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung Ablage Hubbett Bug	
Indirekte Beleuchtung Duschsäule	
Indirekte Beleuchtung Eingangselement	
Indirekte Beleuchtung Kopfblende Bett	
Beleuchtung über Waschbecken Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung unter den Dachoberschran-ken Sitzgruppe Fahrerseite, Küche und Heckbett	
indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	
Akkuleuchte "Home Light"	
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	
Kühlergrill mit Chromapplikationen	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Nebelscheinwerfer	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Traction Plus	
Variorollos	
Sonderpreis	3.980,-

Harmony Line Paket Lyseo I 744	+30 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbau-tür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Eingangselement mit Design Dekor	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Beleuchtung Baldachin Sideboard Heck	
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung Ablage Hubbett Bug	
Indirekte Beleuchtung Duschsäule	
Indirekte Beleuchtung Eingangselement	
Beleuchtung über Waschbecken Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung unter den Dachoberschran-ken Sitzgruppe Fahrerseite, Küche und Heckbett	
Indirekte Beleuchtung Hubbett Heck	
indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	
Akkuleuchte "Home Light"	
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	
Kühlergrill mit Chromapplikationen	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Nebelscheinwerfer	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Traction Plus	
Variorollos	
Sonderpreis	3.980,-

Winterpaket Umluftheizung	+19 kg*
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sonderpreis	2.145,-



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Komfort Paket	▲
Rückfahrkamera	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitale Multifunktioncockpit	
Sonderpreis	1.307,-

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	▲
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitale Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
Sonderpreis	2.365,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lyseo I

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat							
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 180 PS - Euro VI E - Automatikgetriebe	4.397,-	○	○	○	○	○	△
Chassis Fiat							
Alufelgen 16 Zoll für Light Fahrgestell	921,-	○	○	○	○	○	18
Alufelgen 16 Zoll für Maxi Fahrgestell	701,-	○	○	○	○	○	4
Anhängerkupplung	1.769,-	○	○	○	○	○	△
Batterietrennschalter	176,-	○	○	○	○	○	0
Dieseltank 90 L	119,-	○	○	○	○	○	14
Elektronische Parkbremse	428,-	○	○	○	○	○	0
Ganzjahresreifen ³⁵⁾	375,-	○	○	○	○	○	0
Reifenluftdrucksensoren	250,-	○	○	○	○	○	1
Auflastungen							
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) - ab 140 PS ³⁶⁾	2.127,-	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) - ab 180 PS ³⁷⁾	2.127,-	○	○	○	○	○	40
Fahrerhaus Fiat							
Armaturenbrettveredelung Techno	131,-	□	□	□	□	□	0
Digitale Multifunktioncockpit	636,-	□	□	□	□	□	1
Fahrerhausverdunklung Integrierte Wabenplissee isoliert	450,-	○	○	○	○	○	1
Induktionsladestation für Smartphones	285,-	□	□	□	□	□	0
Aufbau, außen							
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	1.260,-	□	□	□	□	□	7
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	570,-	□	□	□	□	□	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	206,-	○	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	206,-	○	○	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	836,-	○	○	○	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	473,-	○	○	○	○	○	15
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	654,-	□	□	□	□	□	8

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
Klappstützen hinten	424,-	o	o	o	o	o	7
LED Fern- und Abblendlicht	1.442,-	o	o	o	o	o	1
Nutzlasterhöhung der Garage auf 250 Kg	k. A.	o	o	o	o	o	3
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.975,-	o	-	-	-	-	32
Sonnenmarkise anthrazit - 5,0 m inkl. LED Beleuchtung	2.250,-	-	o	o	o	o	34
Aufbau, innen							
Isofix System für zwei Kindersitze	364,-	o	o	-	-	o	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	497,-	o	o	o	o	o	10
Queensbett höhenverstellbar, mit großer Garagenklappe links	1.769,-	-	-	-	o	-	34
Spannbettuch für Festbetten	108,-	o	o	o	o	-	1
Spannbettuch für Hubbett	108,-	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	521,-	o	o	o	o	o	7
Tresor	194,-	o	o	o	o	o	4
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	776,-	-	o	-	-	o	14
Küche							
Dunstabzug	279,-	o	o	o	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1.006,-	o	o	o	o	o	16
Elektroinstallation							
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	460,-	o	o	o	o	o	27
Batterie Lithium zusätzlich, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.999,-	o	o	o	o	o	13
Batterie Lithium, Aufbau (90Ah) ⁷⁾	1.999,-	o	o	o	o	o	-13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	133,-	□	□	□	□	□	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	570,-	o	o	o	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	145,-	o	o	o	o	o	4
Wasserversorgung - Sanitär							
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	206,-	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	254,-	o	o	o	o	o	3
Heizung - Klima / Gasanlage							
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	2.533,-	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	73,-	o	o	o	o	o	1

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
Gasaußenanschluss	291,-	o	o	o	o	o	1
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	388,-	o	o	o	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	691,-	□	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	436,-	o	o	o	o	o	1
Audio - Media							
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung	1.442,-	□	□	–	–	□	7
Halterung für Flachbildschirm	158,-	o	o	o	o	o	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	339,-	o	o	o	o	o	2
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	1.685,-	o	o	o	o	o	4
Multimediastation mit Navigation inkl. Rückfahrkamera	2.497,-	o	o	o	o	o	5
SAT Anlage Premium Base 80 TWIN mit 32 Zoll Smart TV ⁶⁾	4.871,-	o	o	o	o	o	Δ
SAT Anlage Premium Base 80 mit 32 Zoll Smart TV ⁶⁾	4.071,-	o	o	o	o	o	Δ
Sound-System Premium - Jehnert	1.733,-	o	o	o	o	o	18
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.320,-	□	□	□	□	□	2
WiFi Connect Modul	1.200,-	□	□	□	□	□	3
Pakete Fiat DUCATO							
Fiat - Komfort Paket	1.307,-	o	o	o	o	o	Δ
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	2.365,-	o	o	o	o	o	Δ
Pakete							
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	1.950,-	o	o	o	o	o	6
Connect Paket 32" Smart TV	2.420,-	o	o	o	o	o	9
Harmony Line Paket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	3.980,-	o	o	o	o	–	26
Harmony Line Paket Lyseo I 744	3.980,-	–	–	–	–	o	30
Winterpaket Umluftheizung	2.145,-	o	o	o	o	o	19

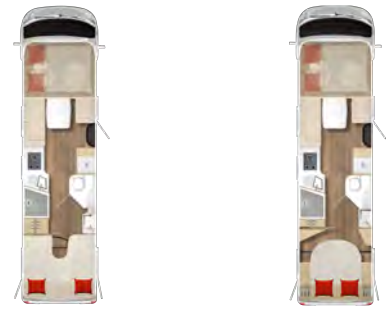


* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Elegance



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 PS / EURO VI E (4-Zylinder)	153.740,-	153.740,-
Gesamtlänge (ca. cm)	899	899
Gesamtbreite (ca. cm)	234	234
Höhe über alles (ca. cm)	305	305
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	5500	5500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	4160 (3952 - 4368)*	4160 (3952 - 4368)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	975	975
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)**	1500**	1500**
Radstand (ca. mm)	4700	4700
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	4	4
Bettenmaß Hubbett (ca. cm)	194x147	194x147
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	177 (35)	177 (35)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	140	140
Abwassertank (ca. l)	50	50
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Mercedes		
ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)	●	●
AdBlue Tank 22 L	●	●

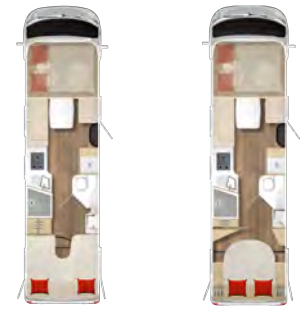
* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

** Zuggesamtgewicht beträgt 5880,- kg

Elegance



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

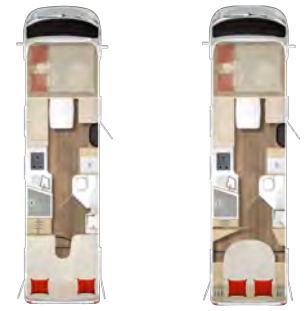
Modelle	I 910 G	I 920 G
Aktiver Bremsassistent	●	●
Automatische Fahrlichtsteuerung	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen mit Ganzjahresreifen	●	●
Bürstner Doppelboden Konzept	●	●
Doppelboden isoliert und beheizt	●	●
Eco Start Stopp	●	●
Kraftstofftank 92 L	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●
Tiefrahmenchassis mit Durchladefunktion	●	●
Fahrerhaus Mercedes		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel abgehängt in Wagenfarbe, elektrisch beheiz- und verstellbar, inkl. Weitwinkelspiegel	●	●
Beifahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	●	●
Fahrerhaustüre mit elektr. Fensterheber und Einstiegsbeleuchtung	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissee Front- und Seitenscheiben	●	●
Fahrersitz mit Höhen- und Neigungsverstellung	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●	●
Aufbau, außen		
Alurahmenfenster	●	●
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Elegance



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

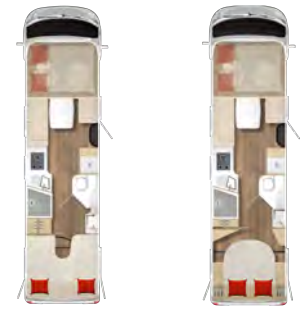
Modelle	I 910 G	I 920 G
Dachhaube im Duschbereich	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●
GFK-Boden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Großes Durchladefach mit beidseitigem Zugang von außen inkl. extra tiefem Kellerfach und Zugriff von innen	●	●
Lackierung Weiß	●	●
Tief gesetzter Gaskasten für einfachen Gasflaschenwechsel	●	●
Zentralverriegelung Fahrerhaus- und Aufbau-tür, Garagentüren	●	●
Aufbau, innen		
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Klappsitze in der Sitztruhe	●	●
Hubbettverstellung elektrisch	●	●
Luxus-Tisch, längs und quer verschiebbar	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Carmela	●	●
Schlafkomfortsystem mit Tellerfedern und Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Heckbett(en)	●	●
Variorollos	●	●
Küche		
Apothekerauszug	●	●
Extra breite, frei einteilbare Küchenschubladen	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Elegance



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 910 G	I 920 G
Großes Kochfeld mit zwei Gaskoch-Flammen und einer Induktionskochplatte	●	●
Soft Einzüge im Küchenbereich	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
110 L Grauwassertank	●	●
140 L Frischwassertank	●	●
50 L Schwarzwassertank (Fäkalientank)	●	●
Elektrisches Entleerungsmodul für Schwarz- und Grauwassertank	●	●
Raumbad mit separater XXL Dusche, Waschbereich, Toilette und Kleiderschrank	●	●
iNDUS Toilettensystem mit App Steuerung IOS und Android	●	●
Elektroinstallation		
Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
Beleuchtung dimmbar	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●
LED Beleuchtung	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	●	●
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	●	●
Audio - Media		
Halterung für Flachbildschirm	●	●
Sound System - Jehmert ³⁸⁾	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Elegance

Pakete

Chassis Paket Schaltgetriebe	+19 kg*
Kombiinstrument mit Farbdisplay	
Halbautomatische Klimaanlage	
Weitwurfdüsen	
Tempomat	
Multifunktionslenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Vorrüstung elektr. Umfang für Nebelscheinwerfer	
Sonderpreis	4.027,-

Chassis Paket Automatikgetriebe	+19 kg*
Kombiinstrument mit Farbdisplay	
Halbautomatische Klimaanlage	
Weitwurfdüsen	
Tempomat	
Multifunktionslenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Vorrüstung elektr. Umfang für Nebelscheinwerfer	
Regensensor	
Sonderpreis	3.742,-

Automatik Paket	+38 kg*
Elektronische Parkbremse	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Automatikgetriebe 9G-Tronic mit Hold Funktion	
Aktiver Abstands-Assistent Distronic	
Sonderpreis	4.978,-

Multimedia Paket	+10 kg*
MBUX Multimediasystem 10,25 Zoll	
Digitales Radio	
Rückfahrkamera	
Live Traffic Befähigung	
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates	
Comand Online	
Sonderpreis	3.445,-

Winterpaket	+24 kg*
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Zusatzwärmetauscher für Warmwasserheizung	
Sonderpreis	4.990,-

Autarkie Paket	+48 kg*
Wechselrichter 1800 VA inkl. Bedienteil, Batterietrennschalter, Sicherung	
Lithiumbatterie 135 Ah (zweite Batterie) inkl. Anzeigepanel	
Solaranlage 2x 100 W mit Regler	
Zusatzlader 230 V	
Sonderpreis	5.928,-

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Connect Paket mit 32 Zoll Smart TV	▲
Flachbildschirm 32 Zoll Smart TV inkl. Bluetooth Tastatur, DVD, Triple Tuner	
WiFi Connect Modul	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Sonderpreis	2.934,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Elegance

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Mercedes				
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI – 170 PS / EURO VI E (4-Zylinder)	2.149,-	○	○	△
Chassis Mercedes				
Alufelgen 16 Zoll in Schwarz mit Ganzjahresreifen	1.651,-	○	○	0
Alufelgen 17 Zoll in Silber mit Sommerreifen	1.770,-	○	○	25
LED Fern- und Abblendlicht	1.414,-	○	○	1
Voll-Luftfederung	14.244,-	○	○	80
Vorbereitung für Hydraulische Hubstützen	939,-	○	○	20
Fahrerhaus Mercedes				
Fahrerhausverdunkelung durch Cassettenplissees, elektrisch bedienbar	939,-	○	○	9
Isolierverglasung Fahrerhausfenster	1.247,-	○	○	16
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	832,-	○	○	3
Aufbau, außen				
Dachfenster 96x65 cm	701,-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum ⁶⁾	202,-	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	○	○	21
Klappstützen hinten	416,-	○	○	7
Sonderlackierung Silver	4.384,-	○	○	1
Sonnenmarkise anthrazit - 6 m	2.471,-	○	○	68
Aufbau, innen				
Hubtisch	297,-	○	○	1
Spannbettuch für Festbetten	71,-	○	○	1
Spannbettuch für Hubbett	71,-	○	○	1
Tresor	190,-	○	○	4
Wohnwelt Alma – Halbleder	1.604,-	○	○	0
Wohnwelt Lima – Vollleder	2.721,-	○	○	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
Wohnwelt Napa – Vollleder	2.721,-	o	o	0
Küche				
Dunstabzug	273,-	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex) ³⁹⁾	986,-	o	o	16
Küchenabdeckplatte aus Mineralwerkstoff	1.913,-	o	o	11
Wasserversorgung - Sanitär				
Außendusche mit Mischbatterie	249,-	o	o	3
Schwarzwassertank Rollbar inkl. Halterung in Heckgarage	440,-	o	o	7
Elektroinstallation				
3. Aufbauakku AGM 95 Ah	451,-	o	o	28
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	451,-	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	131,-	o	o	1
Lithium Batterie 135 Ah zusätzlich ⁴⁰⁾	2.602,-	o	o	21
Solaranlage 1x 100 W mit Regler ⁶⁾	558,-	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	143,-	o	o	4
Heizung - Klima / Gasanlage				
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H ⁶⁾	2.483,-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	71,-	o	o	1
Gasaußenanschluss	285,-	o	o	1
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	380,-	o	o	1
Audio - Media				
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung ⁴¹⁾	1.414,-	o	o	7
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	333,-	o	o	2
SAT-Anlage Oyster V 85 Premium TWIN inkl. 2x 21,5 Zoll TV	4.384,-	o	o	25
Sound-System Premium - Jehnert ⁴²⁾	1.699,-	o	o	18
WiFi Connect Modul	1.176,-	□	□	3



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
Pakete				
Autarkie Paket	5.928,-	o	o	48
Automatik Paket ⁴³⁾	4.978,-	o	o	38
Chassis Paket Automatikgetriebe	3.742,-	o	o	19
Chassis Paket Schaltgetriebe	4.027,-	o	o	19
Connect Paket mit 32 Zoll Smart TV ¹²⁾	2.934,-	o	o	Δ
Multimedia Paket ⁴⁴⁾	3.445,-	o	o	10
Winterpaket	4.990,-	o	o	24

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

FUSSNOTEN

- ¹ 3. Schlafplatz : Zubehör „Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett “
- ² Die Erweiterung erhalten Sie in unserem Bürstner Shop (Bürstner-Original-Teile-Zubehör)
- ³ Entfällt bei Bestellung Sonnenmarkise inkl. LED Beleuchtung
- ⁴ inkl. Tischverlängerung (Drehteller) und absenkbarem Tisch
- ⁵ Elektrisch beheiztes Abwasser- und Entleerungssystem, temperaturgesteuert, inkl. Tank bzw. Rohr- und Abwassertankisolation.
- ⁶ Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.
- ⁷ Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.
- ⁸ Eine nachträgliche Montage der Klimaanlage ist ohne die Vorbereitung Klima nicht möglich.
- ⁹ 3. Schlafplatz : Zubehör „Zusatzpolster für Bettenbau Sitzgruppe“ (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz)
- ¹⁰ Multimediastation und Mediacenter nur in Verbindung mit Citroen Jumper möglich.
- ¹¹ Beim Citroen Fahrgestell mit Fahrerhaus 120 PS sind nur die Alufelgen 15“ Alufelgen möglich.
- ¹² Kombination von Teleco / Oyster SAT Anlage und Connect Paket ausgeschlossen.
- ¹³ Zubehör "Vario-Seat": zusätzlich 1 Person (techn. zulässige Gesamtmasse muss berücksichtigt werden). Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- ¹⁴ 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Mittelsitzgruppe" // 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- ¹⁵ 3. Schlafplatz: Bestellbar als Hubbett über Mittelsitzgruppe // 4. Schlafplatz: Bestellbar als Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit Fahrersitz.
- ¹⁶ Bei Bestellung des Automatikgetriebes in Verbindung mit Alufelgen, werden beim Light Fahrwerk die Maxi Alufelgen verbaut.
- ¹⁷ Nur in Verbindung mit Hubbett über Sitzgruppe
- ¹⁸ Die Anzahl und Anordnung der Küchenschubladen kann sich verändern.
- ¹⁹ In Verbindung mit Fiat Ducato Fahrwek
- ²⁰ 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett
- ²¹ 160 PS lieferbar bis 31.05.2022
- ²² Serienmäßig bei Radio Uconnect 7" + Uconnect 10".
- ²³ Nicht in Kombination mit Sonderausstattung Sun-Roof XL
- ²⁴ Die Kombination "Sun-Roof XL" mit "Hubbett über der Mittelsitzgruppe" ist nicht möglich.
- ²⁵ Bei Queensbett Fahrzeuge nur in Verbindung mit höhenverstellbarem Queensbett
- ²⁶ Zubehör "Vario-Seat": zusätzlich 1 Person (techn. zulässige Gesamtmasse muss berücksichtigt werden). Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- ²⁷ 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- ²⁸ 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Mittelsitzgruppe" // 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- ²⁹ Das Hubbett bietet die Möglichkeit zum Querschlafen oder durch eine manuell herausziehbare Verbreiterung, richtung Fahrerhaus, längs zu Schlafen. Dann Beträgt das Bettenmaß. 200 x 200 cm (am Kopfende ca. 150 cm)
- ³⁰ Beim Grundrissen mit Queensbett ist die Garagentür nur in Verbindung mit der Option "Queensbett manuell höhenverstellbar" möglich.
- ³¹ Nur i.V. mit Teleco Telesat
- ³² TWIN ist eine komfortable Mehrteilnehmer-Ausstattung mit einem zusätzlichen Anschluss für einen zweiten Receiver. Diese Option ermöglicht die unabhängige Programmwahl an zwei Receivern (2. Receiver nicht enthalten).
- ³³ Höhe über alles (ca. cm) T-Haube offen : 360 cm
- ³⁴ 5. + 6. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Hecksitzgruppe"
- ³⁵ Nur in Verbindung mit Alufelgen
- ³⁶ Möglich bei 140 PS Motorisierung.
- ³⁷ Möglich bei 180 PS Motorisierung.
- ³⁸ 4 Lautsprecher (Mittel und Tief Töner) im Fahrerhaus
- ³⁹ Entfall der Küchenplatte (2x Gaskocher und Induktion)
- ⁴⁰ Nur in Verbindung mit Autarkie Paket
- ⁴¹ Nur i.V. mit SAT-Anlage
- ⁴² 8 Lautsprecher (Hoch / Mittel / Tief Töner inkl. Subwoofer). Nur i.V. mit Multimedia Paket.
- ⁴³ Nur in Verbindung mit Chassis Paket und Multimedia Paket
- ⁴⁴ Nur in Verbindung mit Chassis Paket

* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Dezember 2022). Bürstner behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem

Bürstner-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 200,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2022. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: Januar 2023 - Printed in Germany - A2-0123



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

Tel. +49 7851 85-0

Fax +49 7851 85-201

info@buerstner.com

www.buerstner.com